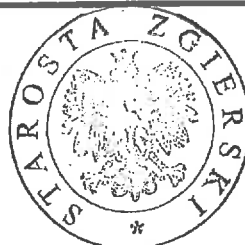


INWESTOR : **Gmina Miasto Zgierz**
Plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz



Załącznik Nr 5 A

Załącznik Nr. ark.
do decyzji Starosty Zgierskiego
Nr 4100 z dnia 31.12.2010

STAROSTA ZGIERSKI

Krzysztof Bożonecki

PROJEKT BUDOWLANY
(stadium)
budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu

Wykaz kodów CPV

Dział:

45

— roboty budowlane

Grupa:

451

— przygotowanie terenu pod budowę

452

— roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa:

4511

— roboty rozbiórkowe, roboty ziemne

4522

— roboty inżynieryjne i budowlane

4523

— roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

Kategoria:

45111

— roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112

— roboty w zakresie usuwania gleby

45222

— roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej

45233

— roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Zdzisław Sobiepański	PNB/1/166/66	10.2008 r	
Opracował:	tech. Piotr Jabłoński		10.2008 r	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Siennicki	414/94/WŁ	10.2008 r	

Łódź, październik 2008 roku

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

• Część opisowo-obliczeniowa:

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta
3. Plan orientacyjny
4. Opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Zgierzu
5. Opis techniczny
6. Protokół rady technicznej z dnia 08.08.2008 r.
7. Decyzja nr 236/208 o wyrażeniu zgody na włączenie ul. Zawiszy w ul. Łagiewnicką
8. Opinia Urzędu Miasta Zgierza do Decyzji nr 236/208
9. Warunki techniczne nr IN/8/2008 UM Zgierza dot. odprowadzenia wód opadowych
10. Warunki techniczne WZMiUW w Łodzi na odprowadzenie wód deszczowych
11. Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej
12. Pismo do telefonii DIALOG S.A
13. Wystąpienie Prezydenta Miasta Zgierza odnośnie ważności projektowanych tras teletechnicznych firmy DIALOG S.A.
14. Warunki techniczne ŁZE Dystrybucja Sp. z o.o.
15. Uzgodnienie Mazowieckiej Spółki Gazownictwa
16. Roboty ziemne
17. Wykaz wjazdów do posesji
18. Wykaz współrzędnych osi i krawężników
19. Wykaz współrzędnych osi wpustów
20. Szkic do współrzędnych
21. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

• Część rysunkowa:

- | | |
|--|-----------------|
| – Plan zagospodarowania w skali 1:500 | rys. nr 1.1+1.3 |
| – Profil podłużny w skali 1:100/1000 | rys. nr 2 |
| – Przekroje normalne w skali 1:50 | rys. nr 3.1+3.2 |
| – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10 | rys. nr 4.1+4.2 |
| – Wjazd bramowy | rys. nr 5 |
| – Przejście dla osób niepełnosprawnych | rys. nr 6 |
| – Przekroje poprzeczne | rys. nr 7 (...) |

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A.
Tel. 42 719- 08- 84

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że Projekt Budowlany na budowę ulicy Zawiszy (długości 1.204,60 m) w Zgierzu, jest wykonany zgodnie z umową, specyfikacją warunków zamówienia, aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi projektowymi, i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



Jednostka Projektowa

ERECT Sp. z o. o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
tel. (0 42) 632-05-03 tel./fax (0 42) 632-55-49
Regon 470001283

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

Łódź, 25 lipca 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 1779

Pan Zdzisław SOBIEPAŃSKI

zamieszkały: 91-371 Łódź

ul. 11 Listopada 37 m. 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/1779/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcza
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Andrzej R. Nowakowski
dr inż. Andrzej R. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w Łodzi
ul. Wólczańska Nr 17
Nr PNB 1/166/66

Łódź, dnia 23 listopada 66
MARSZAŁKOSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 78)

Obywatel mgr inż. Sobiepański Zdzisław

urodzony dnia 16 czerwca 1937 r. Radomsko

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami

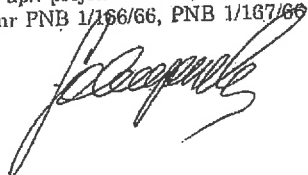
budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych

wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 3 Zarządzenia Nr 195

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. —

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Zdzisław Sobiepański
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66



DYREKTOR

mgr inż. J. Domagała

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84

Łódź, 27 listopada 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2392

Pan Tomasz SIENNICKI

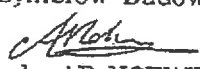
zamieszkały: 91-849 Łódź

ul. Kolińskiego 27 m. 21

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2392/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
☎ 36-65-80

Łódź dnia 17.12. 19 94 r.

Nr 414/94/WŁ.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWŁEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5 i § 2 ust. 1 p. 1. i § 13 ust. 1 pkt. 3b lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

że: Obywatel(ka) Tomasz Siennicki
(imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa
(tytuł zawodowy-uzupełniający)

urodzony(a) dnia 1.10. 19 54 r. w Łodzi

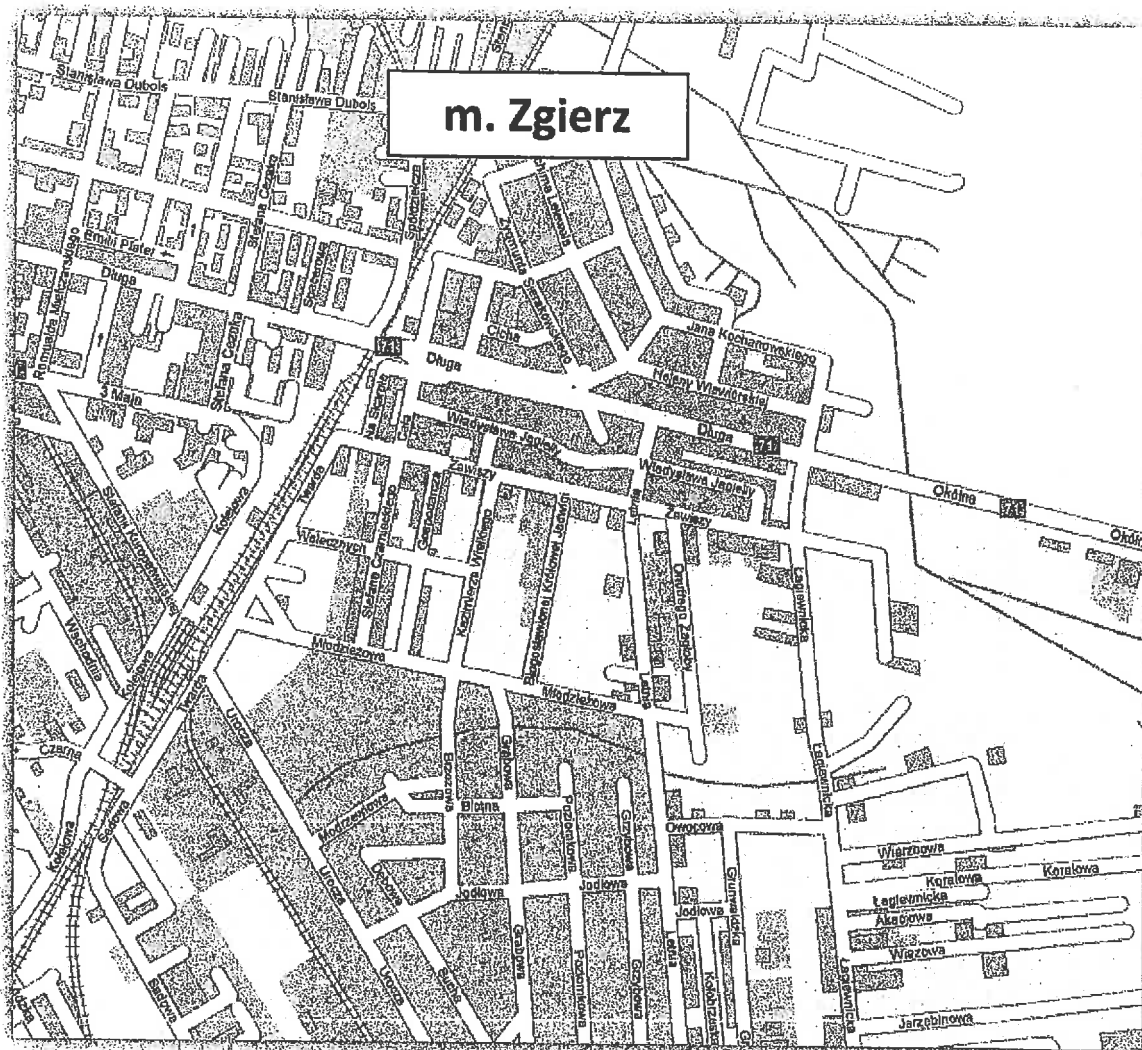
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie budowli dróg
(specjalizacja zawodowa)

PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84



STAROSTWO POWIATOWE W ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ**
95-100 Zgierz ul. Sadowa 6a

ZGIERZ-m. 03.11.2008

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
Tel. 42 719- 08- 84

OPINIA NR 7441-1452/2008
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia :

UKŁAD DROGOWY
LINIA KABLOWA ENN - usunięcie kolizji na pewnych odcinkach
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
LOKALIZACJA SŁUPA TELEFONICZNEGO - przebudowa
LOKALIZACJA SŁUPA ENN - przebudowa

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 21.10.2008

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :
ZGIERZ ul.ZAWISZY

Inwestor :

Gmina Miasta Zgierza

95-100 Zgierz - M
Plac Jana Pawła II 16

Jednostka projektowa : Zdzisław Sobiepański, Piotr Jabłoński, Maciej Jencz, Anatol Mekwiński

Data posiedzenia : 23.10.2008

1.Podstawa prawna uzgodnienia :

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt. 1,
art.28 ust. 1 (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. nr 100 poz.1089),
Rozporządzenie z 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia
terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz.455),
Zarządzenie NR 16 Starosty Zgierskiego z dnia 12 października 2001 r.

2.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce
wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- w przypadku przewodów podziemnych - przed ich zasypaniem.

Uwagi i zalecenia :

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.


W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.

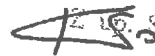
W rejonie istniejącego uzbrojenia wykonać przekopy kontrolne i zachować odległości normatywne.

Projekt uzgadnia się na warunkach branżowych.

Punkty poligonowe nr 1022, 1023, 1024, 1025, 1026 należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem.
Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa
geodezyjnego.

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia p.poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.


mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66


STAROSTY
Krystyna Kłosińska
D.O. Geodeta n.

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
długości 1204,60 m

- | | |
|---|------------|
| - odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej | - 939,00 m |
| - odcinek od ul. Łagiewnickiej w stronę rz. Bzury | - 265,60 m |

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 431/2008 zawarta dnia 05.06.2008 r. pomiędzy firmą ERECT Sp. z o. o. ul. Tuwima 28 Łódź, a Gminą Miastem Zgierz pl. Jana Pawła II 16 Zgierz.

2. Materiały wyjściowe

- Opis i zakres przedmiotu zamówienia wydany przez Urząd Miasta Zgierza,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana w miesiącu lipcu 2008 r. przez Pracownię Geodezyjną Paweł Wawrzyńczak ul. Armii Krajowej 11 Zgierz,
- wyniki badań laboratoryjnych otworów geotechnicznych i warunków gruntowo-wodnych z czerwca 2008 r.,
- pomiary i inwentaryzacja uzupełniająca wykonana przez projektanta w miesiącu lipcu 2008 r.,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustalenia rady technicznej z dnia 08.08.2008 r.

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje rozwiązania techniczne w zakresie budowy ul. Zawiszy w Zgierzu wraz z odwodnieniem oraz usunięciem występujących kolizji. Celem budowy jest zapewnienie właściwych warunków ruchu dla obsługi mieszkańców w strefie zamieszkania przy ul. Zawiszy, poprzez poprawę stanu technicznego, bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, uporządkowania systemu odwodnienia ulicy.

Opracowany zostanie projekt niezbędnych podziałów geodezyjnych dla wyznaczenia pasa drogowego na większości dla odcinka na wschód od ul. Łagiewnickiej.

4. Stan istniejący

4.1. Informacje ogólne

Ulica Zawiszy jest drogą klasy L. Odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej przebiega w zabudowie jednorodzinnej. Do ulicy dochodzą ulice boczne posiadające jezdnie ziemne bez określonego przekroju poprzecznego. Odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury przebiega przez teren przeznaczony pod przyszłą zabudowę jednorodzinna.

Ulica posiada nawierzchnię nieulepszoną. W przekroju poprzecznym występuje częściowo utwardzony pas jezdni bez regularnego kształtu, zmiennej szerokości; bez chodników. Brak odwodnienia.

4.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni i warunki gruntowo-wodne

W wyniku przeprowadzonych badań laboratoryjnych (odwierty geotechniczne) stwierdzono, że:

- nawierzchnię stanowi mieszanina wielofrakcyjnego przekruszonego żużla wielkopiecowego, kamieni polnych, otoczaków i kruszywa łamanego,
- grubość tych warstw zawiera się w wymiarach 10÷30 [cm],
- na dwóch odcinkach pod kruszywem łamanym występuje warstwa przekruszonego żużla wielkopiecowego grubości 47 cm,
- podłoże gruntowe jest bardzo zróżnicowane, w 73% stanowią je grunty organiczne, wysadzinowe G3 i G4,
- na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono, na odcinku od ul. Łagiewnickiej do rz. Bzury woda występuje na głębokości 1,7 m.

Szczegółowe dane z lokalizacją odwiertów na załączonej do projektu dokumentacji z badań.

4.3. Uzbrojenie

Na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej występuje następujące uzbrojenie pod- i nadziemne:

- gaz,
- wodociąg (częściowo w jezdni),
- kanał sanitarny,
- linia napowietrzna energetyczna,
- linia napowietrzna teletechniczna.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne układu budowanej ulicy przedstawione zostało na rysunku 1.1÷1.3 „Plan zagospodarowania”.

Projektowana oś ulicy dostosowana została do istniejącego pasa drogowego przy uwzględnieniu ukształtowania przekroju normalnego zgodnego z funkcją ulicy klasy L i występującej infrastruktury. Jako podstawę przyjęto również, że istniejący gazociąg usytuowany ma być poza pasem jezdni.

Oś ulicy na całym odcinku przebiega w linii prostej, nie licząc dwóch załamań w km 0+466.81 (kąt załamania 0.86) i w km 0+729.81 (kąt załamania 0.77).

Wykorzystując możliwości terenowe i uwzględniając sugestie Inwestora zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych od km 0+444.00 do km 0+550.00. Ponieważ poprzez zato-

kę prowadzą wjazdy do posesji, nawierzchnię zatoki, wjazdów i chodnika należy wykonać w różnej kolorystyce kostki betonowej.

Projektowane wjazdy bramowe do posesji zlokalizowane są w miejscu istniejącej ich lokalizacji.

Włączenia ulic bocznych do ul. Zawiszy zaprojektowano szerokości 5,0÷6,0 [m], a promienie łuków na włączeniach 6,0÷7,0 [m] w zależności od możliwości występujących w terenie.

Ulice dochodzące posiadają nawierzchnie gruntowe. Wykonanie na włączeniach nawierzchni bitumicznej projektuje się do końca łuków.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ze względu na istniejącą zwartą zabudowę projektowany profil podłużny ulicy dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych wjazdów do posesji.

Projektowany profil uwzględnia również prawidłowe spadki zapewniające odprowadzenie wód opadowych do studzienek (wpustów) kanalizacji deszczowej.

W wyniku powyższego następuje nieznaczna korekta w niwelecie ulicy w stosunku do stanu istniejącej nawierzchni. Różnice te wahają się w granicach 2÷9 [cm], zarówno w nasypach jak i w wykopach.

5.3. Przekroje normalne

Uwzględniając funkcję ulicy klasy L projektuje się trzy rodzaje przekroju normalnego:

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej w zwartej obustronnej zabudowie:

- jezdnia szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem
- obustronne chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 2,0 m (1,5 m po lewej stronie od km 0+015 do km 0+214).

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury na pierwszych 164 m:

- jezdnia szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem
- chodnik prawostronny (w uzgodnieniu z inwestorem) z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 2,0 m
- opaska z kostki betonowej grubości 6 cm, szerokości 0,5 m po stronie lewej (łącznie z krawężnikiem)

c. odcinek równoległy do rz. Bzury (101 m):

- ciąg pieszo-jezdny szerokości 6,0 m
- obustronny krawężnik 15×30 [cm] na ławie betonowej B15 z oporem

5.4. Przekroje konstrukcyjne

5.4.1. Nawierzchnia jezdni

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

Na podstawie badań laboratoryjnych (odwierty geotechniczne) stwierdzono:

- istniejąca nawierzchnia – mieszanina wielofrakcyjnego przekruszonego żużla wielkopiecowego, kamienia polnego, otoczków i kruszywa łamanego – grubość warstwy 10÷30 [cm]. Na pierwszym odcinku około 250÷300 [m] dodatkowo podbudowa z żużla wielkopiecowego;
- bezpośrednio pod warstwą górną podłoże gruntowe bardzo zróżnicowane. Ok. 70% stanowią grunty wysadzinowe G3.

Ze względu na brak możliwości dokładnego ustalenia granic poszczególnych odcinków dotyczących zarówno warstw nawierzchni, jej grubości, szerokości, stopnia zagęszczenia, jak i podłoża gruntowego zachodzi potrzeba:

- 1) ujednolicenia przekroju konstrukcyjnego;
- 2) usunięcia istniejących warstw kruszywa do projektowanej głębokości;
- 3) wzmocnienia słabego podłoża nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (1997 r.) dla ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 – 4 cm;
- warstwa wiążąca z BA 0/16 – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa – 20 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna grubość projektowanych warstw wynosi 48 cm. Wymagana grubość dla gruntu G3 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,5 \times 1,0 = 0,50$ m.

Warunek spełniony przy najniższej położonej warstwie z gruntu stabilizowanego o grubości większej niż 15 cm.

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury

Istniejące uwarunkowania jak na poprzednim odcinku z tym, że występują grunty wysadzinowe G4, a zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości 1,70 m od powierzchni terenu, a 1,07 m od niwelety robót ziemnych.

Warunki wodne określa się jako przeciętne na pograniczu złych, co wymaga ułożenia pod warstwą ulepszanego podłoża (wzmocnionego) 15 cm warstwy pospółki o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 – 4 cm;
- warstwa wiążąca z BA 0/16 – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa – 25 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Łączna grubość projektowanych warstw wynosi 68 cm. Wymagana grubość dla gruntu G4 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,6 \times 1,0 = 0,6$.

Warunek mrozoodporności konstrukcji spełniony.

5.4.2. Zatoka postojowa i wjazdy do bram

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa – 3÷4 [cm];
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm*;
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5 Mpa – 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm.

* - ze względu na grunty podłoża G3

5.4.3. Chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa – 3÷4 [cm];
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa – 10 (15)* cm
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm.

* - 15 cm dotyczy odcinka od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury ze względu na grunty G4.

5.5. Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie pasa jezdni i chodników za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz systemu kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne i kanał deszczowy) z odprowadzeniem wód opadowych poprzez separator i rów otwarty do rz. Bzury.

Na planie zagospodarowania i profilu podłużnym pokazano lokalizację wpustów z ich rzędnymi.

Projekt odwodnienia jako odrębne opracowanie na podstawie przekazanej przez Zamawiającego koncepcji odprowadzenia wód opadowych wraz z operatem wodno-prawnym jest załączony do całości dokumentacji.

5.6. Chodniki

Na odcinku od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej chodniki obustronne szerokości $1,5+2,0$ [m]. Szerokość 1,5 m dotyczy początkowego odcinka po stronie lewej, co spowodowane jest szerokością pasa drogowego. Na odcinku tym faktyczna szerokość zamyka się $1,5+1,8$ [m] w wyniku ułożenia na całej szerokości aż do istniejącej linii parkanów. Zostało to uwzględnione w przedmiarze robót. Na odcinku od ul. Łagiewnickiej w kierunku rz. Bzury projekt przewiduje na pierwszych 164 m chodnik prawostronny co związane jest z przyszłą zabudową przewidzianą w planie zagospodarowania. Pozostały odcinek 101 m równoległy do rz. Bzury potraktowano jako ciąg pieszo-jezdny. Nawierzchnia chodnika opisana została w punkcie 5.4.3.

5.7. Wjazdy do posesji

Usytuowanie wjazdów zgodnie z tabelą wjazdów. W porozumieniu z Inwestorem przyjęto zasadę wykonania wjazdów do granic posesji (bramy) bez względu na długość. Obramowanie wjazdu za pomocą obrzeży betonowych 8×30 [cm]. Krawężnik uliczny na wjeździe wystający 2 cm ponad krawędź nawierzchni. Ze względu na małą szerokość chodnika (2,0 m) i minimalną szerokość wjazdu 3,0 m włączenie wjazdu projektuje się jako proste bez skosów.

Konstrukcja nawierzchni wjazdu wraz z warstwą ulepszonego podłoża opisana została w punkcie 5.4.2.

5.8. Kolizje z urządzeniami na- i podziemnymi

a. odcinek od terenu PKP do ul. Łagiewnickiej

Istniejąca sieć infrastruktury znajdująca się w pasie drogowym w świetle przyjętych rozwiązań projektowych nie wymaga zasadniczej przebudowy.

- sieć wod-kan ze względu na dobry stan techniczny i przy obciążeniu nawierzchni ruchem lekkim (KR1) nie wymaga przebudowy i pozostaje bez zmian;
- istniejący gazociąg na odcinku od km 0+000 do km 0+466 przebiega pod chodnikiem po stronie prawej, na dalszym odcinku po stronie lewej i jest odsunięty poza krawędź chodnika – nie wymaga przełożenia.

Takie stanowisko zajęli gestorzy w/w urządzeń:

WODKAN – Zgierz Sp. z o.o.

MOSO Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Łódź

Zapis powyższego stanowiska znajduje się w protokole Rady Technicznej z dnia 08.08.2008 r. – w załączeniu.

- linia energetyczno-oświetleniowa – na pierwszych 520 m słupy znajdują się na zewnętrznej krawędzi projektowanego chodnika a na dalszym odcinku poza chodnikiem. W związku z powyższym linia pozostaje na pozostałym miejscu z wyjątkiem miejsc kolizyjnych, gdzie słupy aowe stoją poprzecznie w stosunku do chodnika; na wjazdach

oraz w miejscach włączeń ulic bocznych i wymagają przestawienia. Na powyższe został opracowany projekt;

STAROSTWO POWIATOWE
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719-08-84

- napowietrzna sieć TP S.A. na słupach drewnianych – nie stanowi kolizji z wyjątkiem jednego słupa w km 0+462 wymagającego przestawienia z jezdni zatoki postojowej;
- regulacji wysokościowej wymagają istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, armatury wodociągowej i gazowej (ujęto w przedmiarze robót).

b. odcinek od ul. Łagiewnickiej do rz. Bzury

Generalnie infrastruktura nie występuje poza odcinkiem 35 m kabla eN, który przebiega przy krawędzi (krawężniku) projektowanej jezdni.

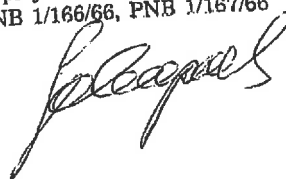
Odrębny problem stanowi opracowany w roku 2001 projekt kanalizacji teletechnicznej firmy DIALOG (ZUDP 78/2001 i 147/2001). Ponieważ firma DIALOG wystąpienie w tej sprawie pozostawiła bez odpowiedzi, Inwestor wystąpił do ZUDP w Zgierzu co do aktualności uzgodnionych tras projektowych.

Uwaga:

1. Roboty ziemne w pobliżu występującej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.
2. W przypadku naruszenia punktów poligonowych nr nr 1022, 1023, 1024, 1025, 1026 w czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do ich geodezyjnego odtworzenia lub przeniesienia po zakończeniu robót.

Opracował:

mgr inż. **Zdzisław Sobiepański**
drogi kołowe i mosty
upr. projektowe i wykonawcze
nr PNB 1/166/66, PNB 1/167/66





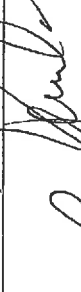


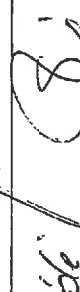


Protokół z rady technicznej w/s uzgodnień projektowych budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu odbytej w dniu 8 sierpnia 2008 r.

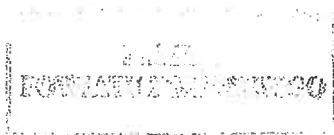
Obecni na radzie technicznej – według załączonej listy obecności, po zapoznaniu się z założeniami projektowymi przedstawionymi przez biuro projektów ERECT Spółka z o.o. w Łodzi wnieśli następujące uwagi:

1. Istniejąca sieć wodociągowa w ulicy Zawiszy na odcinku od granicy terenów PKP do ul. Łagiewnickiej pozostaje bez zmian.
2. Gazociąg długości 930 m na projektowanym odcinku drogi od terenów PKP do ul. Łagiewnickiej przebiega po za projektowanym pasem jezdni. Istniejąca sieć pozostaje bez zmian i nie wymaga zmian.
3. Linia energetyczno-oświetleniowa pozostaje w dotychczasowym miejscu z wyjątkiem miejsc kolizyjnych gdzie słupy stoją poprzecznie w stosunku do chodnika lub w wjazdach i skrzyżowaniach.
4. Sieć Tp S.A. w obecnej chwili nie stanowi kolizji.
5. Inwestor wystąpi do ZUDP co do aktualności uzgodnienia trasy projektowanych kanalizacji teleelektrycznych firmy DIALOG (ZUDP 178/2001 i ZUDP 147/2001).
6. W zakresie projektowanego kanału deszczowego przyjmuje się proponowane rozwiązania.
7. Proponowana konstrukcja jezdni, chodników i wjazdów została zaakceptowana przez Inwestorów.
8. Inwestor zaakceptował zaproponowane podziały geodezyjne pod poszerzenie ulicy Zawiszy.

Na tym protokół zakończono. Podpisy na liście obecności.

**Lista obecności na radzie technicznej w/s. realizacji projektu budowy ulicy Zawiszy w Zgierzu
w dniu 8.08.2008r.**

Lp	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Agnieszka Męcińska	ERECT Sp z o.o.	
2	Michał Gmerek	WODKAN-ZGIERZ Sp z o.o.	
3	Grzegorz Kubiś	WIM UMZ	
4	Zbigniew Sobiechowski	ERECT z o.o.	
5	Piotr Jędrzejewski	ERECT Sp z o.o.	
6	Małgorzata Skierska	MOSD Sp. z o.o. Zarząd Gminy Łódź	
7	Andrzej Górnica	UMZ. Wydz. Infr. Miejskiej	
8	Wacław Jędrzejewski	ERECT Sp z o.o.	
9			
10			
11			
12			



DR/BW/5540/ 236/mZ/2008

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
Zgierz, dnia 07.10.2008r.
ul. Sądowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

Decyzja Nr 236/2008

Na podstawie art. 25 ust. 2, art. 20 pkt. 8, art. 22 ust. 2 (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115, ze zm. z 2007r. Dz. U. Nr 23 poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008r. Nr 54, poz. 326) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Dz. U. Nr 130, poz. 1188, Dz. U. Nr 170, poz. 166 z 2004 r. Dz. U. Nr 162, poz. 1692, z 2005r. Dz. U. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524):

w związku z wystąpieniem **Firmy „ERECT” Spółka z o.o.** 90-002 Łódź, ul. Tuwima 28 reprezentowanej przez Pana Zdzisława Sobiepańskiego uprawnionego projektanta działającego na podstawie udzielonego upoważnienia przez inwestora **Gminy Miasta Zgierza** w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączenia drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierz.

Wyrażam zgodę

Na włączenie drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierz w zakresie przedstawionej dokumentacji:

1. Parametry techniczne włączenia drogi gminnej wraz z konstrukcją nawierzchni przyjąć zgodnie z przedstawioną dokumentacją która stanowi załącznik niniejszej decyzji.
2. Inwestor przedstawi do uzgodnienia projekt organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i zapewni środki na w/w oznakowanie.
3. **Z uwagi na planowany remont w 2009r. ul. Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Zawiszy w kierunku drogi krajowej Nr 71 dot. między innymi nawierzchni w/w drogi prosi się inwestora robót w ul. Zawiszy o powiadomienie Wydziału Drogownictwa o terminie realizacji robót na włączeniu w drogę powiatową celem wzajemnego dostosowania prawidłowej niwelety warstwy ścieralnej na w/w skrzyżowaniu.**
4. **Odbiór robót na skrzyżowaniu z drogą powiatową przy udziale przedstawiciela Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierz.**
5. **Koszty budowy drogi na połączeniu z drogą powiatową oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu ponosi inwestor.**
6. **Niniejsza zgoda na włączenie z drogą powiatową nie jest równoznaczna z wykonaniem w/w robót dla których należy uzyskać oświadczenie o pozwoleniu na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.**


Zgierz 22 października 2008 r.
w Zgierzu
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
Tel. 42 719- 08- 84

IM.5540-10/08

**Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Wydział Drogownictwa
ul. Sadowa 6A
95-100 Zgierz**

Opinia

Odpowiadając na pismo z dnia 20.10.2008r. Znak DR/BW/0716-236/2008 dotyczące zajęcia stanowiska w sprawie włączenia drogi gminnej ul. Zawiszy do drogi powiatowej Nr 5160 E ul. Łagiewnickiej w Zgierzu. Wydział Infrastruktury Miejskiej informuje, że nie wnosi uwag do przesłanego projektu decyzji i opiniuje go pozytywnie.

Pierwszy Zastępca
NACZELNIKA WYDZIAŁU

mgr inż. Ludwik Górniak